

Genomförandeplan för infrastruktursatsningar 2027 - 2033

Kommun	Stråk	Prioritet	Vägnummer	Trafikslag	Plats/sträcka
Knivsta kommun	Ostkuststråket		1051	Cykel	Brunnbyvägen - Finnvretsvägen
Knivsta kommun	Ostkuststråket			Kollektivtrafik	Knivsta station
Knivsta kommun	Norrtäljestråket		77	Samtliga	Knivsta - Stockholms länsgräns

Knivsta kommun	Väg 255	255 Samtliga	Uppsala - Vassunda - Stockholms länsgräns

Beskriv bristen som det är idag	Vad skall åtgärden lösa	Övrigt	Kontaktperson hos kommunen
Delsträcka på bristen GC-väg mellan Uppsala - Alsike - Knivsta - länsgräns. Inom projektet Fyra spår Uppsala kommer vägbron över järnvägen på Björkkällevägen att ersättas med en ny bro. Befintlig bro saknar vägbana för cykel. Region Uppsala har bedömt att	Som tillägg till den nya vägbron sker en breddning för att skapa en gång- och cykelväg på bron. Innebär en förbättring gällande framkomlighet och trafiksäkerhet för cykklistar.	I enlighet med rubrik 4.1 i förslaget till länsplan utreds en gen gång- och cykelväg som återfinns i fyrspårsavtalet.	alexander.jonsson@knivsta.se
befintlig busstation vid Knivsta station inte kommer vara tillräcklig efter det att projektet Fyra spår Uppsala är färdigställt och regionen utökar sin trafikering via tågtrafiken i enlighet med persontågsstrategin. Region Uppsala har därtill också pekat ut en rad befintliga brister med befintlig station.	En ny bussterminal vid Knivsta station ska, i enlighet med 4.2.2 i förslaget till ny länsplan, gynna en attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik. Samt utveckla stationsläget i Knivsta och gynna hållbara kombinationsresor.		alexander.jonsson@knivsta.se
Knivsta kommun har länge varit lovade att en åtgärdsvalsstudie för väg 77 ska utföras 2027. Det finns idag ett behov av att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för samtliga trafikslag och åtgärder för att främja kombinationsresor. Det finns i dagsläget en avsaknad av cykelvägar längs sträckan.	Förbättra trafikmiljön och trafiksäkerheten för samtliga trafikslag, öka möjligheten till kombinationsresor och utreda åtgärder för att öka cykelbarheten längs sträckan.		

Väg 255 kommer att få ökade trafikflöden av samtliga trafikslag. Det finns ett behov av att vidare utreda hur funktionen av väg 255 ska säkerställas för samtliga trafikslag. I
bristbeskrivningen som är en bilaga till förslaget till ny länsplan så lyfts att det finns brister gällande BK4, restid och cykelbarhet. Bristen framkomlighet kommer att komma framöver enligt de utredningar som gjordes inom arbetet med ÅVS trafikplats och vägar i Uppsala och Knivsta kommun kopplat till stadsutveckling.

Genom att vidare utreda samtliga trafikslag och vägens funktion framåt så kan en åtgärdsplan tas fram för att öka trafiksäkerheten, säkerställa framkomligheten och öka cykelbarheten.

alexander.jonsson@knivsta.se



